PUDUKKOTTAI STATE

WAR INFORMATION BUREAU

BULLETIN] AUGUST 17, 1940 [No. 6

LECTURE VI.

I

THE BRITISH COMMONWEALTH ALONE.

TO the elderly mugwumps and the more youthful jitterlings who whisper gloom and despondency at present, a course of history is recommended. Let them read the story of 1757—1763, of 1807—1815 and above all of 1917 and 1918 as a corrective to their pessimism.

To-day Europe is dominated by Germany, as it was in 1917. Then Germany and her allies the Austrian Empire, Turkey and Bulgaria controlled nearly all the continent from the North Sea to the Aegean; all the Balkan States except Greece were under their control. Syria, Palestine, part of Iraq and most of Arabia were enemy territory. In the west, Belgium, except for a minute fragment, was occupied by German forces; so also were Northern France with its coal and industries and Lorraine with its iron resources.

Italy was barely holding her own on land against Austrian troops; later in the year she lost 600,000 men and 3,000 guns at Caporetto and had to be reinforced by 10 divisions of British and French troops. On the sea she could not maintain her position in the Adriatic without British assistance. Economically she was then, as to-day, a liability and not an asset to her allies.

In France, in May 1917, after an ill conceived offensive launched by Nivelle, a serious crisis had arisen. Whole divisions of the French Army, their morale sapped by defeat and pacifism, were in a state approaching mutiny. The Russian revolution had broken out and Russia, henceforth, was practically out of the war.

The United States had just entered the war as "an associated Power" in April, but could bring no effective help on land or in the air for another year. The German War Lords confidently calculated that such help would come too late to save Britain from defeat. The only bright gleam to relieve the gloom was the capture of Baghdad in March 1917.

SEA WARFARE.

On the sea, the unrestricted U-boat campaign was at its height. There were 150 German submarines in commission and no answer had been found to meet this menace. In April 1917 Britain lost 169 ships and starvation and defeat within six months seemed almost inevitable. Assistance from the United States was still meagre; Japan's help consisted of the loan of about half a dozen destroyers in the Mediterranean Sea. Meantime, our allies had to be kept supplied by sea and six or more overseas theatres of war had to be maintained with reinforcements and supplies.

The few neutral states still left in Europe—Norway, Sweden, Denmark, Holland, Switzerland, Spain and Greece—were riddled with German agents and, in the main, were acting, partly under German compulsion, as centres of anti-British espionage and as forwarding agents to defeat the British blockade.

In brief, for the greater part of 1917 the British Navy had to bear almost the entire burden of defeating the enemy at sea and the armies of the British Empire bore most of the strain on land. Those of us who lived through that year may remember an occasional inward secret questioning—"can we do it?" The ensuing year showed what the British Commonwealth when fully organized could achieve.

CERTAINTIES TO COUNT ON.

Yet past history is not sufficient grounds for an easy optimism. War was then more leisurely because less mechanized; air power was in its infancy and the modern resources of propaganda to sap morale and destroy cohesion had not reached their present perfection. An assessment

of our present position must not rely on the old British maxim of "muddling through." It must be based on certainties. What are the certainties on which we can count?

First, Germany, though she once again dominates Europe, must, as in 1917—1918, find herself short of many essential raw materials. The total European production of petroleum, including 27 million tons in Russia and 7 million tons in Rumania is only 36 million tons, which is far short of European requirements.

Europe produces practically no cotton, jute, rubber, very little vegetable oils, only half its requirements of wool, none of its tea or cocoa. Eighty per cent. of its nickel, a large proportion of its tin and most of its ferro-alloys are brought in by sea. Naval supremacy therefore once again, as in 1917 and 1918, must exercise a slow but paralysing effect in the economic theatre of war.

NAVAL SUPREMACY STILL.

Recent events have shown that the naval power of the British Commonwealth has lost none of its vigour. The tragic story of the French navy gives no pleasure to the British people; to the Germans it must have given a feeling of frustration and exasperation. Counting on the easy surrender of the French Fleet as a reinforcement of German naval strength must have been a pleasing occupation.

Now that bubble has been pricked. All the French battleships, except the uncompleted *Jean Bart*, one of the two battle cruisers, most of the 10,000 ton cruisers and 200 smaller craft have up to date been demobilized or put out of action for the remainder of this war by the Royal Navy. **British naval supremacy remains unimpaired and is the first guarantee of utlimate victory. To-day, the British Navy has a superiority over the combined German, Italian and remaining French ships far in excess of the superiority which we possessed over our enemies in 1917.**

The British merchant navy, enlarged by additions from our allies, Norway, Holland and Belgium now totals 22 million tons or two million tons more than we possessed at the beginning of 1917. Its spirit is unimpaired. Its protection against submarine, mine and aircraft is far superior to any devised in the last war. This is plainly evident from the fact that our total shipping losses since the war began are less than they were in the single month of April 1917.

Moreover, our shipping losses are now far more than offset by new construction both naval and mercantile. Management and labour alike in Britain are, as never before, united in an effort to win. Unessentials are being omitted and nearly four million tons of new shipping is under construction yearly.

TOWARDS MASTERY OF THE AIR.

Two things are necessary to Germany if she is to win—naval supremacy and air supremacy. She does not possess the former. What of the latter? Figures cannot be given but several things are certain. First, British pilots and British machines are better than those of the enemy. On the average, in air battles, which have taken place, the German losses have been at least 2½ times as great as the British losses.

Second, British production, together with imports from America now more than equals, and shortly will considerably exceed, enemy production. **Every day that passes thus brings the British Commonwealth closer to complete air superiority.** In this the whole Empire is co-operating by training pilots, many of whom have already taken a valiant part in air operations in Europe and Africa. India, though late in the field, is now doing her bit also. Great aircraft industries have been established in Canada and Australia and India has taken the initial steps to start the construction of aircraft here.

Under arms in Britain itself, as a deterrent against an invasion of the heart and citadel of the Europe, are 1½ million men under arms, now reinforced by the British Expeditionary Force lately evacuated from Flanders and ready to be used outside the British Isles where and when the strategic situation may demand. Never has England been better armed, better organized and in better heart to meet any attack which may come. Never has it been more prepared to seize every opportunity to attack the enemy. Never has it been more united in spirit and counsel.

MIDDLE EAST STRENGTH.

In the Middle East is another large force, composed of British Indian, Australian and New Zealand contingents who have already given an excellent account of themselves on the borders of Libya. They protect the fleet base of Alexandria, the Suez Canal and cut off the Italian Forces in North East Africa from their home and base of supply.

The British line of communication to the Indian Ocean has been rendered much more secure by the recent destruction of most of the Italian submarines in the Red Sea.

Behind this Force lie the rapidly developing resources in man power and material of the British lands round the Indian Ocean. The armament and supply industries of Australia and India have already vastly expanded but more must and will be done in the near future. Sooner or later, and perhaps sooner than many imagine, the tide of war may sweep at full strength towards the Middle East.

Finally, in this assessment of the situation, the powerful British structure for the defence of the Commonwealth and of all that it holds to be true has now behind it the material and moral support of the overwhelming majority of the people of the United States. An ever increasing flow of aircraft and munitions is pouring into Great Britain and other parts of the Empire from America.

But this is not all. Every week new evidence is forthcoming that the people of the United States realize increasingly that they must, to the utmost degree compatible with their policy of remaining a non-belligerent, give Britain assistance in her fight against the destruction of freedom of thought, of speech and of action. **Morally and materially in this fight we do not stand alone.**

II

CAN ENGLAND BE INVADED?

NOTHING in Hitler's programme of destruction is ever to be taken for granted, for his threats are sometimes no more reliable than his promises. Although so many indications—including the boasts and menaces of German propaganda—have drawn the world's attention to the possibility of an early attempt at an invasion of the British Isles, it would be rash to assume that no alternatives are being considered in Berlin.

Undoubtedly Grand Admiral Raeder, who of the three German service chiefs is probably the most obedient to his Fuehrer, has counted upon using the French Fleet in the projected offensive against Britain.

As many warships as possible were to be assembled at Brest, the big naval base on the north-west coast of France, there to be "demilitarised and demobilised"—in other words to be taken over by German officers and ratings, unemployed because their own ships dare not leave port, and detailed for the special purposes of disputing British control of the Channel and possibly of convoying transports to the Irish coast.

The melancholy necessity of vigorous British action wiped that particular plan off the schedule in a few hours. Substituted schemes *may* involve postponement of the direct attack until certain other political or military objectives have been attained. We know that Hitler has promised to finish off his war this summer. We know that another winter of war under blockade would bring appalling suffering to the people of Germany and of the territories under German domination. But we do not definitely know that Hitler is not prepared to permit that suffering, even to risk revolution. His concentration-camps may be full, but he can build more.

WHAT ARE THE CHANCES?

However, the world assumes that an attack on Great Britain will come soon, and Great Britain herself is prepared for it. Such an attack has been tried more than once, but in nearly nine centuries it has not succeeded. What are the cold chances of its succeeding now?

Let us look at it first from the point of view of the German High Command, and consider some of the things which this highly difficult military operation would involve. However elaborate the plan, we may be sure that it has been worked out with German thoroughness down to the last detail and carefully rehearsed, as were the operations against Norway; and that its execution, once begun, will be pushed forward regardless of losses in men and material.

Since invasion of England would be the biggest thing yet attempted by Hitler—or for that matter by any other conqueror—credulous people think that he has been keeping in reserve some technical or tactical surprise, a new weapon or a new method. **"Secret weapons" are items in the Nazi box-of-tricks for frightening people, but they have not succeeded in frightening the British, whose experts are themselves not incapable of producing surprises.** Nothing, at all events, can alter the fact that there are only two ways of attacking Britain—by air or by sea, or more probably by both at the same time.

SURPRISE FACTOR LACKING.

Air and sea transport were used together against Norway, with the tremendous advantage, now altogether lacking, of surprise. In Holland the Germans are believed to have landed as many as 25,000 troops by parachute and troop-carrier planes, with the loss in the first few days of more than three-hundred aeroplanes and thousands of parachutists. **But even 50,000 men landed by air would in England have to face organised defences and nearly two million troops, well-trained, well-equipped, and only too eager for action.** As suicide squads (for Hitler has plenty of lives to squander) they could no doubt, before they were wiped out, damage communications. In a picturesque variety of disguises they might speread a certain amount of confusion. But in England they would certainly not find a Nazi party of 50,000 to welcome them as they found in Holland.

Unquestionably even the biggest air attack on Great Britain would have to be heavily supplemented by sea in order to convert assault into invasion. In the first place, tanks, big guns and other heavy equipment cannot be carried by air. And since a single division of only 15,000 men requires twenty fairly large ships for its transport, the Germans must gather an armada of many hundreds of vessels before attempting the task that defeated Philip of Spain and Napoleon in turn.

The ships can be found—for the German merchant-fleet has largely suffered enforced unemployment during the war—and these ships would have to be scattered over the long occupied coast-line at many different ports of embarkation from Narvik to Brest. **Any considerable concentration of transports, troops and material would quickly be detected by the R. A. F. and made exceedingly uncomfortable.** Anti-aircraft guns and fighter aircraft cannot alone protect these preparatory moves. There is now dfficult and incessant work for German minesweepers, in face of the British minelaying seaplanes which are making enemy coastal waters perilous again as fast as they are swept.

PROBLEM OF CONVOY PROTECTION.

Let us be generous, however, and assume that these initial obstacles are somehow overcome. The great plan is ready down to the smallest detail—such as a list in each officer's pocket of English citizens to be shot on sight. Every unit in the machine has his explicit instructions and is waiting—but none so impatiently as the party men behind the fighting zone who have been promised the governorship of the Bank of England and other coveted posts.

The hours of darkness are short in the northern summer, and there will be no snow-storms such as screened the German ships in their journeys to Norwegian ports. The Channel ports from which a slow convoy, moving without lights and without wireless, could reach England under cover of darkness are few—extending perhaps from Dieppe to Zeebrugge—and all these ports are regularly visited by the R. A. F. for reconnaissance and bombing. Complete secrecy is a matter of such difficulty that one might except it to be abandoned for a policy of bare force, with transports sailing under naval and air protection from less vulnerable ports than those nearest to England, while the Straits of Dover become a battlefield of warships, planes and heavy coastal batteries.

Supposing that a number of different points of attack were to be attempted simultaneously, each section of the attacking forces, working to a scaled time-schedule, would have to be separately protected by air and naval convoy. **The Royal Navy would then at last get its coveted opportunity of an engagement—or several engagements—with the strongest naval forces remaining to the enemy.**

BOMBER VERSUS BATTLESHIP.

That is not a prospect that Hitler can face with equanimity, even if he could devise some way of getting the Italian Fleet out of the Mediterranean to his assistance. If he faces it at all, it will be because he still relies on his air-arm to offset British superiority on the sea. The "bomber versus battleship" theme has for long been heavily used in German propaganda. During the operations off Norway great efforts were made to convince the world (and especially Mussolini, who was then still perched timidly on the fence) that enormous losses were being inflicted from the air on British warships.

In actual fact, however, this phase of the war, which was attentively watched by experts in many countries, signally failed to prove that modern aircraft had made big fleets obsolete. It is true that local air-superiority in Norway, achieved by Germany as a result of her swift aggression, was one of the chief factors behind the Allied withdrawal. **But the German air force failed to prevent the Allies from landing troops and withdrawing them as and when they chose.** Moreover a British cruiser force went in and shelled Stavanger under General Goering's nose, a capital ship (H. M. S. *Warspite*) was risked

in the narrow waters of Narvik Fjord and carried out her task without being damaged, while the *Rodney*, hit on her deck armour by a 500 lb. bomb, suffered no serious injury and continued in action.

Again, in the most favourable situation for aircraft against ships that has ever arisen—the evacuation from Dunkirk—German bombers scored hits on less than 5 per cent. of the 540 round trips made by the larger vessels, and these few hits were only obtained when ships were operating in crowded waters or narrow channels where free navigation was impeded.

DIFFICULTY OF LANDING OPERATIONS.

There was no doubt of the determined German effort to prevent the withdrawal of the B. E. F. But Britain itself is an even higher stake, and Hitler may be expected to concentrate upon this effort every warplane that can take off, supplemented by at least a large part of the Italian Air Force. An Italian paper which interests itself, rather optimistically, in the question, points out that "in order to facilitate this most important task" (of wresting domination of the sea and sky from England for many days) "it will be necessary for Goering's bombers to divert upon themselves the greater part of English pursuit planes in regions removed from the principal battle-field, by means of an uninterrupted series of attacks on more distant and dispersed military objectives in the United Kingdom".

Suppose this could be done. Suppose also that a sufficient number of enemy transports, preceded by minesweepers, made their way through the belt of mines that protect the British coast and reached their appointed landing-places. **Amphibious operations, the most difficult of all military feats, would still be only just beginning.** The South and South-East Coast of Britain is largely protected by cliffs which confine practical landing-places to a few clearly-marked and defended points. From the Thames Estuary to the Humber, up the East Coast, is a flat zone, with many wide beaches which would facilitate landings, though marshes, drains and ditches would to some extent impede further progress.

ENORMOUS TASK OF INVADERS.

It would be the object of parachutists to capture or put out of action coastal defence works in the selected zone and to sever communications with the rest of the defence system. Then would come fighting

on the beaches, the Germans being supported by the guns of their convoying warships and by dive-bombers. After that would begin the enormous task of landing the main body with all the heavy equipment, services, stores, ammunition and other supplies required by a modern army. This done, the invading campaign could begin.

From this picture certain features have so far been excluded. One is the R. A. F., which, though still numerically inferior in machines to the enemy air force, is growing fast—much faster than planes are being lost. It has also been proved in repeated encounters that even against odds of 4 to 1 British pilots and aricraft can hold their own. Again, as Mr. Churchill said, "After all, we have a navy". It is not a navy which will easily let itself be overpowered, even for a day.

Behind these two mighty instruments of attack and defence are the anti-aircraft services, the shore batteries (powerful weapons against the floating battery of a warship), the tested and efficient A. R. P. organisation, and the whole elaborate system of vigilance and defence which is Britain to-day.

Much has been learned from the fate of other peoples overrun by the Nazis. Parachute-troops are no longer a surprise. The refugee problem has been dealt with in advance. Steps have been taken to ensure that a heavy blow shall not dislocate the functioning of Government or the information services. But above all, the British have learned the danger of under-estimating the strength of the enemy and of over-estimating their own.

NO SURRENDER OR COMPROMISE.

There is no boasting coming out of England to-day. It is all coming from the other side. The confidence and determination of the British people do not blind them to the destruction that can be wrought by massed bombers, or the possibility that enemy landings may in some places be successful. But the defence of British soil, if an enemy should set foot upon it, is in safe and eager hands. Nor will it be possible, should Hitler prefer to attempt to terrorise his greatest enemy into capitulation by gigantic air attacks upon the capital, to split the British people as others have been split. Of coming to terms with Hitlerism there is simply no question.

WEEKLY WAR SUMMARY.

8—8—40 to 14—8—40.

AIR Raids on the British Coast.—The chief event of the week has been the continuous raiding of the British Coast on Thursday, Sunday, Monday and Tuesday. On Thursday the R. A. F. engaged 400 Enemy planes in a terrific dog-fight intermittently for 14 hours. "British aviation had one of its best days since DUNKIRK" and the enemy was punished with a loss of 60 planes against 16 for the British.

An equally furious battle developed on Sunday when 400 more planes attacked docks and shipping at DOVER and PORTLAND, and a convoy off the EAST COAST. The enemy lost 60 planes again.

On Monday 500 planes attacked PORTSMOUTH, the ISLE of WIGHT and towns on the KENT and SUSSEX Coasts and the THAMES Estuary. 61 planes were shot down with a loss of 13 on our side. A dozen Nazi airmen baled out of their machines, but were immediately rounded up and handed over to the Police.

The final results of Tuesday's raid are not yet known, but at least 78 German planes, out of some 500, were destroyed. British losses 24.

The object of these raids is evidently to frighten, but the enemy finds that ENGLAND is not so easy to intimidate. True to their tradition the German authorities are publishing figures minimising their losses and exaggerating ours. For instance, Thursday's German loss was reported to be three planes missing. Subsequently it was increased to '12' to give it an air of verisimilitude.

The German losses for the week, over these Coastal Raids total 250 planes and at least 700 air men; while the British loss amounts to a third of the number in machines and a tenth in men.

Since the War began GERMANY has lost 2,661 planes and 100,000 pilots against 143 British aircraft and 1,800 lives. More than 100 German towns have been 'visited' by the R. A. F.—BREMEN—29 raids; HAMBURG—25; HAMM—25; GELSENKIRCHEN—16; OSNABRUCK and WILHELMSHAVEN—14; EMDEN and SOEST—13; KIEL—11; ESSEN—10; WENZENDORF—9; HANOVER—8; EMS-DORTMUND canal—6. Total—166 raids.

War at Sea.—The Steamer *Mahomed Al El Katri* transporting troops and ratings was torpedoed and sunk in the Atlantic by enemy action. 740 were saved out of 840 on board. Loss of Merchant Shipping for the week ended July 29 has been; British—65,601 tons; Allied—7,090 tons; total—72,691 tons. Enemy losses up to August 4 have been: German—918,000 tons; Italian—254,000; Neutral—26,000; Total—1,198,000 tons.

France.—ALSACE and LORRAINE and the Duchy of LUXEMBURG have been incorporated in the Reich. German will be the official language of LUXEMBURG in future.

The Supreme Court appointed to try the ministers responsible for the War opened on the 8th. M. Daladier, M. Delbos and M. Mandel will be examined. M. Mandel is under close arrest.

Balkans.—King Carol of RUMANIA had a meeting at CRAICOVA with King Boris of BULGARIA. A settlement on the principle of 'Small concessions of territory with large exchanges of population' seems to be in sight. Bulgarian and Hungarian minorities in the DOBRUDJA and TRANSYLVANIA will be transferred to the border adjoining their native country and RUMANIA will cede a small strip of land required for the occupation of these minorities.

Esthonia.—was incorporated on August 6 in the U. S. S. R.

MIDDLE EAST.

(*a*) **British Somaliland.**—Italy has invaded British SOMALILAND and captured ZEILA, HARGEISA and OADWEIN. The British Force has not contacted yet. British SOMALILAND is a wild, tractless country with a temperature of 120 degrees and mountains 3,500 feet high. The invasion is full of peril and the British troops with their Camel Corps prefer to await events rather than force an issue. Eventually the Italian Force will be isolated and cut off from supplies. In any event the move towards the Gulf of ADEN will imperil neither ADEN nor the SUEZ CANAL.

(*b*) **Libya.**—The first phase of the operations in the Western Desert has been completed and BRITAIN has now secured complete domination of the Eastern frontier of LIBYA.

FAR EAST.

JAPAN's new foreign policy of 'Kodo' or as the Japanese have defined it, of 'The Imperial Way throughout the World' is taking shape. JAPAN has declared her intention to co-operate with all Powers which shared her views for the construction of 'an Asiatic Sphere of common prosperity'. As a first step she has demanded the right to establish military, naval and air-bases in INDO-CHINA, which the Petain Government is disposed graciously to concede under the 'advice' of GERMANY and ITALY. Japanese warships and transports are arriving daily at WANCHOW and other Japanese bases off INDO-CHINA presumably to protect the landing of troops to occupy the country.

Seven officials of the Salvation Army, including its Commander and Secretary were arrested in JAPAN on the 6th on a charge of espionage.

On the 9th, the British troops hitherto stationed in the International Settlement to protect British lives and property from Chinese bandits was withdrawn from SHANGHAI and NORTH CHINA, to the published satisfaction of JAPAN.

On the 10th a Japanese naval squadron attacked the Chinese garrison at HAIMEN.

R. A. F. Raids over Enemy Territories.

Date.	Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses.
5—8—40.			
	Targets at WEIMAR, KIEL and HAMBURG.	...	...
	Military objectives in HOLLAND and Northern GERMANY.	...	...
	Goods yards at HAMM and ...	...	...
	Aerodromes at SCHIPOL and BORKUM.	No loss.	...

Date.	Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses.
6—8—40.			
	Aerodromes at GILZE RIJEN, EINDHOVEN, VENLO, YPENBURG, SCHIPOL, AMSTERDAM, SOESTERBERG, UTRECHT, LE BOURGET, Island of TEXEL, GLADENBACH and KREFELD.	...	Many Hangars destroyed.
	Supply depot at SCHWERTE ...	...	...
	Refinery at REISHOLZ	...	...
	Oil plant at HAMBURG	...	Fire started.
	Arms Factory near MOERS ...	...	...
	Anti-aircraft batteries near DUISBURG.	1 plane.	...
7—8—40.			
	Day :—Aerodromes at CHERBOURG and HAMSTEDE.	...	...
	Night :—Oil plant at HAMBURG ...	...	...
	Petrol depot at DOLVIK near BERGEN.	...	...
	Dockyards at KIEL	...	...
	Store depots at HAMM	...	...
	Reconnaissance over the NORWEGIAN Coast.	1 plane.	Very large fire started
	Enemy Shipping in BARDIA harbour...	No loss.	Some vessels hit.
	A submarine base at MASSAWA ...	...	...
8—8—40.			
	Day :—Aerodromes at SCHIPOL and VALKENBURG and many other places.	1 plane.	...
	Patrol duty off LE HAVRE ...	...	1 twin-engined plane.
	Night :—Docks at HAMBURG ...	...	...
	The supply depots at HAMM, SOEST, COLOGNE.	1 plane.	...
	Aerial fight over LIBYA ...	2 planes.	15 planes.

Date.	Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses.
9—8—40.			
	Aerodromes at GUERNSEY (one of the Channel Islands), SCHIPOL, AMSTERDAM, EINDHOVEN, TRIER, GLIZE, WERL, MUNSTER and VENLO.	...	Heavy damage.
	Seaplane base at POULMIC near BREST.	...	...
	Munition factories at LUDWIGSHAVEN and COLOGNE.	...	...
	Railway Communications in the RUHR and **fires started** at HAMM, SOEST and RUHRORTHAFEN.	...	...
	O l tanks at FLUSHING ...	No loss.	...
	Shipping in TOBRUK harbour NEGHELLI.	No loss.	1 ship burnt, 2 planes lost and 2 damaged. Petrol and stores hit.
10—8—40.			
	Aerodromes at SCHIPOL, QUEQUERVILLE, WAALHAVEN, FLUSHING, DINARD, CAEN and GUERNSEY.	...	...
	Docks at HAMBURG. ...	...	...
	The naval base at WILHELMSHAVEN.	...	...
	A power station and an explosive factory at COLOGNE.	...	Huge fires started.
	Oil supply at FRANKFURT and HAMBURG.	...	Heavy damage.
	Ghemical works at FRANKFURT ...	...	...
	A blast furnace north of FRANKFURT.	...	...
	Wharves at DUISBERG ...	...	...
	Supply depots at HAMM and SOEST. HARGEISA–TURGARAN road.	1 plane.	...
	Anti-aircraft and troops in KARRIM PASS area, MASSAWA.	No loss.	...
	Fuel dump at MAI ADAGA ...	No loss.	1 Bomber.
	Military Camps and motor transports in SABRA SELSEA area (LIBYA).	...	...
	Aerodrome at BARENDRU (ERITREA).	...	...

Date.	Targets.	R. A. F. losses.	Enemy Aircraft losses.
11—8—40.			
	Aerodromes at DINARD and CAEN ...	...	...
	Seaplane base at BREST (FRANCE) ...	...	...
	Oil plants at DORTMUND, CASTROP, RAUXEL, GELSENKIRCHEN and WANNE.	...	Set on fire.
	Oil depot at CHERBOURG ...	...	...
	Military objectives at DUSSELDORF, WANNE, HATTINGEN, DORTMUND, HAMM and SOEST.	...	A number of enemy planes bombed.
	Reconnaissance of the FRENCH Coast.	3 planes.	...

Enemy Raids over Britain and its Possessions.

Date.	Targets.	Enemy Aircraft losses.	R. A. F. losses and results.
6—8—40.			
	HAIFA, WAJIR.	...	Few injured.
	Incendiary bombs—two districts in SCOTLAND. Yet another **Leaflet raid**.	...	No damage.
7—8—40.			
	Night :— Various parts of GREAT BRITAIN;	...	Slight damage to a Sanatorium, otherwise no damage.
	HAIFA.	...	...
8—8—40.			
	Day :—ENGLISH CHANNEL and other places round the British Coast.	24 Bombers and 36 Fighters. Many damaged.	16 planes. 5 ships of a total tonnage of 5032 tons sunk and some ships slightly damaged.
	Night :—Straits of DOVER, the BRISTOL CHANNEL, the North-west ENGLAND and South-western districts of ENGLAND.	...	Slight damage to property and few casualties. 1 man killed.

Date.	Targets.	Enemy Aircraft losses.	R. A. F. losses and results.
9—8—40.			
	Night :—Spread over many districts, a town in North-west ENGLAND, North-east and South-west ENGLAND and WALES.	...	Several houses destroyed. Few casualties; some fatal.
10—8—40.			
	Day :—A North-east Coastal town in ENGLAND.	...	Little damage.
	ADEN.	...	2 killed and some injured. Slight damage.
	Night :—South-east ENGLAND and BRISTOL CHANNEL.	...	......
11—8—40.			
	Day :—North-east Coast of ENGLAND, DOVER, PORTLAND, WEYMOUTH, the MIDLANDS and WALES (400 enemy planes took part).	65 planes.	Houses damaged. Many casualties. 26 Fighters.
	Night :—North-east ENGLAND, MIDLANDS and	...	......
	A Railway Station in South-west ENGLAND.	...	Little damage and few casualties.
	Landing grounds in SUDAN, ADEN, MALTA.	1 plane.	Slight damage.
12—8—40.			
	PORTSMOUTH, the ISLE of WIGHT, Towns on the KENT and SUSSEX Coast, THAMES ESTUARY.	62 planes.	Little damage; few casualties; a church and some houses destroyed. 13 planes—Pilot of one safe.
13—8—40.			
	(According to B. B. C.) BRITISH CHANNEL, SUSSEX and shipping round the BRITISH Coast.	78 planes.	13 planes—8 Pilots safe.

APPENDIX.

BERLIN CALLING.

Do you listen to Berlin?

If so, the following is addressed to you?

1. Before the war began Germany did not broadcast to India; Indians were not worth Dr. Goebbels' notice.

"Oriental mountebanks" (*Mein Kampf*).

"It is a crime against the Eternal Creator to train the dark races for intellectual careers; they should be trained like poodles" (*Mein Kampf*).

2. But now that you can be of use to the Nazis, things are different.

"Pass on this news to your friends and print it in your papers" (*Berlin broadcast every day*).

Are you going to comply with this request of the enemy?

3. Yet, if you don't do what you are told to do by Dr. Goebbels, look out!

"We warn those, who are openly or covertly helping the British, to desist from their activities before the German onslaught on Britain, lest they also be sunk along with the British ship" (*Berlin Hindustani broadcast, July 12, 1940*).

So be good and you will be happy—happy like Czecho-Slovakia, Austria, Poland, Norway, Denmark, Holland, Belgium, Luxemburg and France.

4. Why are the Nazis courting India so assiduously?

It is not from pure altruism, but because they are *afraid*: afraid of the strength of an India united against Nazism. India is a dangerous enemy, and her confidence and resolution must be weakened.

"In the same way as I send shells into the enemy trenches or as I discharge poison gas at him, I, as an enemy, have the right to use propaganda against him" (*General Hoffman, War Diaries, II, page 176*).

5. Anyway, why do you listen to Berlin?

Is it because you are fair-minded and like to hear both sides? Very well, but be careful. "Evil communications corrupt good manners" and no sensible man willingly exposes himself to the infection of a foul disease. Remember that Dr. Goebbels *wants* you to listen to him; think why, for a moment.

Is it because you take a perverted pleasure in having your feelings lacerated by lying stories, in squirming under Nazi threats and cowering under Nazi boasts? If so, you are a mental case; go and consult a psychiatrist at once.

Is it because you are a plain fool, like those good citizens of Bombay who hearing from Berlin that the city was to be bombed on July 5th ran away, taking with them all the silver they could lay hands on, of which by now they have probably been robbed? "A fool and his money are soon parted" (*English proverb*).

Or, are you, unlike the great majority of civilised men, a hidden Nazi?

"There is a phrase used a great deal now, Fifth Column. I don't like it. I prefer the old fashioned word 'Traitor'". (*Right Hon'ble Clement Attlee, July 7, 1940*).

"Traitor"—not only to your country, but to the whole of civilisation.

6. Whatever you are, you may as well know what other people in the East think of the German wireless.

"Such is the attitude of the Berlin wireless station, which daily announces its poisonous intentions with regard to Oriental countries......... .... If it has designs on certain Eastern or Western peoples, why does it announce them in Persian? They need only announce them in their own tongue. They should realise that such matters addressed to Oriental peoples to whom we are attached by bonds of friendship and brotherhood are disgusting to us" (*Ittla'at, Tehran, July 1940*).

7. Even Germans themselves distrust the Nazi propaganda machine.

"The German press...........is still anxious to remind the world of the terror in which Nazi Germany stands of news from abroad. Accordingly to-day's German newspapers publish another short selection of five sentences passed in the Reich for the "crime" of listening to foreign broadcast" (*Times, April 17, 1940*).

The *Freiheits—Korrespondenz*, the official organ of the German Social-Democratic Party, relates that in March or early April, 82 trials for listening to foreign broadcasts were held; the sentences ranged from 3 months' to 2 years' imprisonment.

Yet in spite of this, the paper goes on to say that listening in to foreign, particularly to British, broadcasts has become so widespread that it has assumed the character of a mass-movement which is too big to be suppressed (*Indian Information, July 1, 1940, page 473*).

If the Germans themselves don't trust the news on the German wireless, why should you?

8. Finally let us return to the fountain-head of propaganda, Hitler.

"By clever, persistent propaganda, even heaven can be represented to a people as hell and the most wretched life as a paradise" (*Mein Kampf*).

"A definite factor in getting a lie believed is the size of the lie" (*Mein Kampf*).

So,

Every time you pass on something you have heard from Berlin—

Every time you allow yourself to be impressed by German boasts—

Every time you allow yourself to be frightened by German threats—

Every time you allow yourself to believe in German promises :—

You are helping Hitler to win.

பிரசங்கம் VI.

I

பிரிடிஷ் நாடுகள் தனித்த போர்.

'தோல்வி', தோல்வி,' என்று ரகசியமாய் சொல்லிக்கொண்டு, ஏக்கம் பிடித்து சிலர் அலைகிறார்கள். இவர்கள் புத்திகெட்ட வாலிபர்கள் மட்டுமல்ல; மேதாவியென்று நினைக்கும் மூத்தோர்களுமுண்டு. இவர்கள் ஏக்கம் நீங்க, 1757—1763, 1807—1815, 1917—1918ல் நடந்த யுத்த சரித்திரங்களைப் படிக்கவேண்டும். விசேஷமாக 1917—1918 நடவடிக்கைகளைத் தெரிந்து கொண்டால் பயம் தெளிந்து விடும்.

1917—1918ல் நம்முடைய நிலைமை இப்போதைக்காட்டிலும் கேவலமாயிருந்தது. ஜெர்மனி, ஐரோப்பா முழுவதும் வியாபித்துவிட்டது; ஆஸ்திரியா, துருக்கி, பல்கேரியா ஜெர்மனிக்குத் துணைநாடுகளாய்விட்டன; (கிரீஸைத்தவிர) பால்கன்ஸ்நாடுகள் ஜெர்மன் ஆதீனத்திலிருந்தன; ஸிரியா, பாலஸ்தீன், ஐராக் (ஒருபாகம்), அரேபியா (ஏறக்குறைய முழுபாகம்) ஜெர்மனிக்கு சுவாதீனமாயிருந்தன. பெல்ஜியம் (சிறுபாகத்தைத் தவிர), வட பிரான்ஸ் (நிலக்கரிநாடு—தொழில் பெருத்த நாடு), லொரேன் (இரும்புச்சுரங்கநாடு) இவைகளையும் ஜெர்மனி ஆக்கிரமித்து விட்டது.

அப்பொழுது நமக்குத்துணையாக, இதாலி, பிரான்ஸ், அமெரிக்கா, ரஷ்யா தேசங்களிருந்தாலும் அவைகளால் உதவியொன்றுமில்லை:—

முதலாவதாக இதாலியை எடுத்துக்கொள்வோம். 1917-ல் இதாலிமேல் ஆஸ்திரியா படையெடுத்தபோது 6,00,000 சைன்யத்தையும், 3,000 பீரங்கிகளையுமிழந்து பின்வாங்கி, பிறகு 10 பிரிடிஷ், பிரென்சுப்படைகள் போய் மீட்டிவரும்படி நேரிட்டது. இதாலியின் கடற்படையை ஏட்ரியாடிக் கடலில் நிலைநிறுத்த நம்முடைய கப்பல்கள் துணைக்குப்போகவேண்டியிருந்தது. இதாலியால் பண நஷ்டமே ஒழிய லாபமொன்றுமில்லை.

பிரான்ஸூம் பிரயோசனப்படவில்லை. 1917 மார்ச்சில், நிவேல் என்ற சேனாபதி படையெடுத்துப் பின்வாங்கி, அதினால் பிரெஞ்சு சைன்யங்கள் அதைர்யப்பட்டு, சமாதானம் செய்துவிடவேண்டுமென்று கலகம் செய்ய ஆரம்பித்தன.

இந்த வருஷத்தில் ராஜீய கலகமேற்பட்டு ரஷ்யா நமது கக்ஷியிலிருந்து வெகுதூரமாய் விலகி விட்டது.

அமெரிக்கா நம்மோடு பெயருக்குச் சேர்ந்தாலும், தளவாடங்களை சேர்த்துக் கொண்டு, கரையிலும், ஆகாயத்திலும் சண்டைசெய்ய ஒருவருஷமாய்விட்டது; அதற்குள் நம்மைத் தோற்கடித்துவிடலாமென்று ஜெர்மானியர் நினைத்தார்கள்.

ஆகவே, 1917-ம் வருஷத்தில் நம்முடைய நிலைமை வியாகுலத்தைக் கொடுக்கும்படியாகத்தானிருந்தது.

அந்த வருஷத்திய மார்ச்சு மாதத்தில் பாக்டாடை பிடித்த வெற்றி ஒன்றுண்டு; இது சற்று ஆறுதலைக்கொடுத்தது.

கடல் யுத்தம்.

1917-ல் நிலைமை கெட, வேறுசில காரணங்களுமுண்டு:—150 ஜெர்மன் கடல் மூழ்கிகள் தடையின்றி சஞ்சரித்து நம்முடைய 169 வியாபாரக்கப்பல்களை சேதமாக்கின. 6-மாதங்களுக்குள் பஞ்சமும், தோல்வியும் ஏற்படுமென்ற சந்தேகம் வந்துவிட்டது. அமெரிக்காவிலிருந்து உதவி வரவில்லை; ஜப்பான் 6 டிஸ்ட்ராயர் (destroyer) கப்பல்களை மத்தியதரைக்கடலுக்கு அனுப்பியதைத் தவிர வேறோருதவியும் புரியவில்லை. சொந்த பாதுகாப்பை கவனிப்பதோடு, நேயநாடுகளுக்கு உணவும் யுத்த சாமான்களும் கடல் மார்க்கமாயனுப்பும்வேலை நம்மைப்பொறுத்துவிட்டது. நடுநிலைமை நாடுகளும் குறைந்துவிட்டன. நார்வே, ஸ்வீடன், டென்மார்க், ஹாலண்ட், ஸ்விட்ஸர்லண்ட், ஸ்பெயின், கிரீஸ் இவைகள் பெயருக்குத்தான் நடுநிலைமை வகித்தன. ஜெர்மன் அதிகாரிகள் இவைகளைக் கலைத்து, நம்மிடத்து துவேஷத்தையுண்டாக்கி, ஜெர்மனிக்குள் சாமான்கள் போகாது நாம் போட்டிருந்த முற்றுகையை நிஷ்பிரயோசனமாக்கி, ஜெர்மனிக்குள் ரகஸ்யமாய் விளைபொருள்களை ஏற்றுமதிசெய்ய நகரோடுகள் தலைப்பட்டன.

சுருங்கச்சொல்லுமிடத்து, 1917-ம் வருஷத்தில் பிரிடனுக்கு நேயர்களே கிடையாது. பிரிடிஷ் சாம்ராஜ்ய சைன்யத்தையும், கடற்படையையும் தவிர வேறு துணையில்லை. 'தனிமையாய் யுத்தம் செய்வது சாத்தியமா' என்று சந்தேகப் படக்கூடிய காலமாயிருந்தது. ஆனால் அடுத்த வருஷத்திலேயே வெற்றியடைந் தோம்.

ஒப்பிட்டுப்பார்த்தால், அப்போதைக்கு, இப்போது நமக்கு பலம் அதிகம். ஏன் பயப்படவேண்டும்?

வெற்றிக்கு நிஸ்ஸந்தேகமான அறிகுறிகளென்ன?

1917-ம் வருஷத்திய யுத்தமெல்லாம் பழம் கதை. இப்பொழுது யுத்த மானது யந்திர சாதனங்களைக்கொண்டு வெகு வேகமாய் நடக்கிறது. விமானப் போர் அபிவிருத்தியாய்விட்டது. மனதைக் கலக்கவும், களைக்கச் செய்யவும் பிரசாரங்கள் வலுத்துப்போயின. "தப்போ, தவறோ, கடைசியில் வெற்றி நமக்குத்தான்" என்ற காலம் போய்விட்டது. ஆகவே, நிஸ்ஸந்தேகமானவைகளை மட்டும் இக்காலத்தில் நம்பி நிற்கவேண்டும். அவைகளென்ன?

முதலாவதாக, 1917—1918-ல் போல், இப்பொழுது ஐரோப்பா முழுவதும் ஜெர்மனி வியாபித்திருந்தாலும் வேண்டிய தாதுப்பொருள்கள் கிடையாது. ஐரோப்பாவில் 360 லக்ஷம் டன் பெட்ரோல் வருஷத்துக்கு பூமியிலிருந்து எடுக்கப் படுகிறது—ரஷ்யா-270 லக்ஷம்; ருமேனியா-70 லக்ஷம். இது போதாது.

இரண்டாவதாக, பருத்தி, சணல், ரப்பர், எண்ணெய்கள், கம்பளி (100-க்கு 50 பாகம்), தேயிலை, கோகோ, நிக்கல் (100-க்கு 80 பாகம்), வெள்ளீயம், இரும்பு கலந்த உலோகங்கள் கடல் மார்க்கமாய் வரவேண்டும். கடலாதிபத்தியம் நம்மிடத்தில் இருப்பதால் வரவர ஜெர்மனிக்கு பொருளாதார நிலைமை கெடத்தான் செய்யும்.

கடலாதிபத்தியம் குறையவில்லை.

சமீபத்தில் பிரெஞ்சு யுத்தக் கப்பல்களை நாம் பிடித்துக்கொண்டதிலிருந்து நம்முடைய கடலாதிபத்தியம் குறையவில்லை என்பது தெளிவாகும். பிரெஞ்சுக் கப்பல்களை சேர்த்துக்கொண்டு நம்மை எதிர்க்க மனோராஜ்யம் செய்து கொண்டிருந்த ஜெர்மானியராசை ஒழிந்தே போய்விட்டது. கட்டிமுடியாத ஜீன் பார்டை (Jean Bart)-த் தவிர, மற்ற பிரெஞ்சு, யுத்தக் கப்பல்களையெல்லாம்—அதாவது பெரிய யுத்தக்கப்பல்—1 ; 10,000 டன் கப்பல்கள் எல்லாம் ; சிறிய கப்பல்கள்—200-ஐக்கைப்பற்றி, போருக்கு லாயக்கில்லாதபடி செய்துவிட்டோம். ஜெர்மானிய, இதாலியக் கப்பல்களைக் காட்டிலும், நம்முடைய கடற்படை அதிகம். 1917-ல் இவ்வளவு யுத்தக்கப்பல்கள் நமக்குக் கிடையாது. 1917-ஐவிட வியாபாரக் கப்பல்களும் 20 லக்ஷம் டன் அதிகமாயிருக்கின்றன. நார்வே, ஹாலண்ட், பெல்ஜியம் கப்பல்களுள்பட 220 லக்ஷம் டன் வியாபாரக்கப்பல்களிருக்கின்றன. இவைகள், நீர்மூழ்கி, கடல் வெடி, விமான ஆபத்துக்களிலிருந்து நன்ருய் பாது காக்கப்படுகின்றன. 1917 ஏப்ரல் ஒரு மாதத்தில் உடைந்த கப்பல்களைக் காட்டிலும், இந்த யுத்தாரம்பத்திலிருந்து இதுவரையிலுடைந்த கப்பல்கள் குறைவு.

மேலும், வருஷத்துக்கு 40 லக்ஷம் டன் வியாபாரக் கப்பல்கள் புதிதாகக் கட்டப்படுகின்றன. முதலாளிகளும், தொழிலாளிகளும் ஒரு மனதுப்பட்டு வெகு ஸமரஸமாய் கப்பல்களைக் கட்டுகிருர்கள்.

ஆகாய ஆதிபத்தியமும் நமக்கு நெருங்குகிறது.

வெற்றியடைய வேண்டுமானல், கடலிலும், ஆகாயத்திலும் ஆதிபத்தியம் வேண்டும். ஜெர்மனிக்கு கடல் ஆதிபத்தியமில்லையென்பது நிச்சயம். ஜெர்மனியின் விமானக்கணக்குத் தெரியவில்லை. ஆனல் நம்முடைய விமானங்களும், விமானிகளும் மேல்தரமென்பதில் சந்தேகமில்லை. ஏற்கனவே நடந்த எதிர்ப்புகளில் நம்மைவிட எதிரிக்கு நஷ்டம் இரண்டரைப்பங்கு என்று தெரிகிறது.

இரண்டாவதாக, நாமும், நமக்காக அமெரிக்காவும், புதுவிமானங்களை எதிரியைவிட அதிகமாகக் கட்டுகிருேம். ஆஸ்திரேலியாவிலும், கானடாவிலும் விமானங்களையும், விமானிகளையும் தயாரிக்கிருர்கள். இந்த விமானங்களில் சிலர் ஏற்கனவே யுத்தத்தில் வீரர்களென்ற பெயர் வாங்கி விட்டார்கள். சற்றுத் தாமதமாயிருந்தாலும், இந்தியாவிலும் விமானங்கள் கட்ட ஆலோசனைகள் நடந்து வருகின்றன. இவ்விதங்களில் நாளுக்கு நாள் ஆகாய பலம் அதிகரிக்கிறது.

பிரான்ஸிலிருந்து திரும்பிய ஆட்களுள்பட 15 லக்ஷம் சைன்யம் இங்கிலாந்திலிருக்கிறது. உள்நாட்டுப் பாதுகாப்புக்கும், வெளிநாட்டுப் படை எடுப்புக்கும் இவை உபயோகப்படும். இவ்வளவு நன்றாய் தயாரிக்கப்பட்ட சைன்யம் இது வரையில் இங்கிலாந்திலிருந்ததில்லை, தைர்யமாயும், ஒற்றுமையாயும், யுத்தத்திற்கு சித்தமாய் நிற்கிற அதிகாரிகளும் ஒருமனதுப்பட்டு வேலை செய்கிறார்கள்.

நடு கீழ்நாடுகள் (Middle East) சைன்ய பலம்.

பிரிடிஷ் இந்திய, ஆஸ்திரேலிய, நியூ-ஸீலண்ட் படைகள்கூடிய மற்றொரு பெரிய சைன்யமொன்று நடு கீழ்நாடுகளி(Middle East)லிருக்கிறது. இது, ஏற்கனவே, லிபியா எல்லைப்புறத்தில் சண்டை செய்து வெற்றியடைந்தது. இப்பொழுது அலெக்ஸான்டிரியா கடற்படை, ஸூயஸ்கால்வாய் இவைகளைக் காத்துக்கொண்டு, இதாலியப் படைகள் சுதேசத்துக்குத் திரும்பாமலும் உணவு முதலிய தேவைகள் வராதபடி குறுக்கே நிற்கிறது.

செங்கடலில் சஞ்சரித்த இதாலிய நீர்மூழ்கிகளை அழித்து விட்டபடியால் இந்தியக்கடலில் பயமில்லை.

நடுக் கீழ்நாட்டு சைன்யத்தைப் பலப்படுத்த இந்திய கடற்கரை நாடுகளில் ஆட்களும் தளவாடங்களும் சேகரமாகின்றன. இதற்காக இந்தியாவிலும் ஆஸ்திரேலியாவிலும் புதுத்தொழிற்சாலைகள் கட்டுகிறார்கள். நடுக் கீழ்நாடுகளுக்கு யுத்தம் விரைவில் பரவலாம்.

நம்முடைய கக்ஷி நியாயமென்று ஆமோதித்து அமெரிக்க தேசம் ஏராளமான யுத்த தளவாடங்களை அனுப்பி வருகிறது. அமெரிக்க விமானங்களை இங்கிலாந்திலும், இதர இடங்களிலும் பார்க்கலாம். சண்டையில் சேர்ந்துகொள்ளாவிட்டாலும், மனோவாக்கு, காரியங்களில் மனிதனுக்கு உள்ள சுயேச்சை அழியாதிருக்க பிரிடன் செய்யும் யுத்தத்துக்கு முடிந்த வரையில் உதவி செய்யவேண்டுமென்ற எண்ணம் அமெரிக்காவுக்கு நாளுக்கு நாள் அதிகப்பட்டு வருகிறது.

இதைப் பார்த்தால் நாம் தனித்து நிற்கவில்லையென்றும் தோன்றுகிறது.

II

இங்கிலாந்தைப் படையெடுக்க முடியுமா?

ஹிட்லருடைய தற்புகழ்ச்சியும், பயமுறுத்தலும், பொய்ப் பிரசாரமும் காதைத்துளைக்கின்றன. இதிலிருந்து சிலர் இங்கிலாந்து சீக்கிரத்தில் படை எடுக்கப்படுமென்று நினைக்கிறார்கள். ஹிட்லர் வார்த்தைகளையும், வெளி வரும் யுத்தத்திட்டங்களையும் நம்பக்கூடாது. இங்கிலாந்தை எதிப்பதற்குப் பதிலாக வேறு யோசனைகளையும் செய்து வரலாம்.

ஹிட்லருக்கு ராணுவத்தலைவர் மூவர்களுண்டு. இவர்களில் ரீடர் (Raeder) என்ற கடல் ராணுவத்தலைவர் ஹிட்லருக்கு பவ்யப்பட்டவர், இவர், இங்கிலாந்தை எதிர்க்க பிரெஞ்சுக்கப்பல்களை உபயோகிக்க நினைத்தார். அதாவது, பிரான்ஸ் தோற்றுப்போனவுடன், அதன் கப்பல்களை, பேருக்கு நிராயுதபாணி, நிச்சஞ்சலமாக்கி, ஆனால், உண்மையில், ஜெர்மன்மாலுமிகளையும், நிர்வாகிகளையும் கொண்டு ஓட்டி, இங்கிலீஷ் கால்வாயைப்படையெடுத்து, ஜெர்மன் சைன்யங்களையும் இவைகள் துணையால் அயர்லாந்தி (Ireland)ல் இறக்கவும் ஆசைகொண்டிருந்தார்.

பிரெஞ்சுக்கப்பல்களை நாம் பிடித்ததிலிருந்து இந்த மனக்கோட்டை பாழாய் விட்டது. படையெடுக்க, இனி வேறு யோசனைகள் செய்தாகவேண்டும்: புதிய ராஜீய, ராணுவ ஏற்பாடுகள் தேடவேண்டும்; இவைகள் பூர்த்தியாகிற வரையில் இங்கிலாந்து படையெடுப்பை நிறுத்தி வைக்கவேண்டும். மாரிகாலம் வருமுன் யுத்தத்தை முடித்து விடுவதாக ஹிட்லர் வாக்குக்கொடுத்திருக்கிறார். அவ்விதம் முடிக்காவிட்டால் ஜெர்மனியிலும், ஜெர்மனி பிடித்த நாடுகளிலும் கடும் பஞ்சம் வருவது நிச்சயம். நாம் போட்டிருக்கும் முற்றுகையைத் தப்பி உணவுப்பொருள்கள் உள்ளே செல்லமுடியாது. பஞ்சத்தோடு கலகமும் ஏற்படும். ஹிட்லர் எதற்கும் துணிந்தவர். பஞ்சம் வந்தாலென்ன? சாகட்டுமே! கலகம் வந்தாலென்ன? சிறைச்சாலைகளி (Concentration Camps—சிறை விடுதிகள்)ல்லையா? வேண்டுமானால், புதுச்சிறைகளையும் கட்டிவிடுவோம்—என்ற மனப்பான்மை ஹிட்லருக்கு உண்டு.

இது நிற்க, மற்றவர்களைப்போலவே, இங்கிலாந்தும் படையெடுப்பு வரும் என்றே எதிர்பார்த்துத் தயாராய் நிற்கிறது.

9-நூற்றுண்டுகளாக இங்கிலாந்தைப் படையெடுத்தவர்களில்லை. இப்பொழுது படையெடுக்க முடியுமாவென்று சற்று நிதானிப்போம்.

இம்மாதிரி படையெடுப்பு சிரம சாத்தியமானது; வெகுதுர்லபம். பிரமாதமான ஏற்பாடுகளைச் செய்து பிழைபடாது நடத்தவேண்டும். ஆனால் ஜெர்மானியர் தீர்க்காலோசனை செய்பவர்கள்; ஒவ்வொன்றையும் கவனமாய் செய்து முடிக்கும் வல்லவர்கள், அறையிலாடியே அம்பலத்திலாடுவார். நார்வேயைப் பிடித்தது இப்படித்தான்—ஆரம்பித்துவிட்டால் உயிர், பொருள் சேதமெவ்வளவு ஏற்பட்டாலும் கடைசி வரையில் சண்டை செய்துதான் முடிப்பார்கள். ஜெர்மன் ராணுவ அதிகாரிகளின் ஆலோசனையின் போக்கை சற்று ஊகிப்போம்.

உலகத்திலேயே, இது வரையில், இவ்வளவு மகத்தான படையெடுப்புக் கிடையாது. ஹிட்லருக்கும் இது பெரிதுதான். ஆனால் ஏதோ புதிதான தந்திரமோ, சஸ்திரமோ, ஹிட்லர் ஒளித்து வைத்திருப்பதாக நினைப்பது மடமை. ஹிட்லர் ஜால வித்தைக்காரனல்ல; எதிர் பாராதொன்றையும் செய்யமுடியாது. நம்மிடத்திலும் நிபுணர்களிருக்கிறார்கள்; ஜால வித்தைகளொன்றும் செய்யக் காணேம். இங்கிலாந்தை எதிர்க்க இரண்டு வழிதான்—கடலிலும், ஆகாயத்திலும் நம்மை எதிர்த்துத்தானகவேண்டும். வேறு வழியில்லை.

கடலிலும், ஆகாயத்திலும் சண்டை செய்துதான் நார்வே பிடிக்கப்பட்டது. எதிர்பாராத சம்பவமானதால் ஆச்சரியமாயிருந்தது. விமானங்களைக்கொண்டும், விமானக் குடைகளைக்கொண்டும் 20,000 துருப்புகளை ஹாலந்தி (Holland) லிறக்கினார்கள். இதில் 300 விமானங்களும், அனேக ஆயிர ஆட்களும் சேதம். இதே மாதிரி, இங்கிலாந்திலும் 50,000 பேர்களிறங்குவதாக வைத்துக் கொள்வோம். இவர்களிறங்கிய பிறகு அழுத்தமாய் கட்டப்பட்ட அரண்களைத் தாண்டவேண்டும்; நன்றாய்ப் பழக்கப்பட்ட, உயர்ந்த ஆயுதங்களை வைத்திருக்கும், யுத்த ஆவல் கொண்டிருக்கும் 20 லக்ஷ போர் வீரர்களை முறியடிக்கவேண்டும். ரஸ்தாக்களை சேதப்படுத்தலாம்; பல வேஷங்களைத் தரித்துக்கொண்டு குழப்பத்தை உண்டாக்கலாம்; ஆனால், முடிவில், இவர்கள் பூராவாக பலியாவது நிச்சயம். இவர்களை "தற்கொலைச் சைன்யம்" என்றே சொல்லலாம். ஒருவன் கூட உயிர் பிழைக்கமாட்டான். ஹாலந்திலிருந்த மாதிரி 50,000 உள்ளூர் துரோகிகளும் இங்கே கிடையாது.

படையெடுத்தால் மட்டும் போதுமா? இங்கிலாந்தைப் பிடித்தல்லவோ ஆகவேண்டும். இதற்கு யந்திர பீரங்கிகள் சகிதமாய் பெரிய சைன்யம் கடலைத் தாண்டி வரவேண்டும். 1,500 பேர்கள் கொண்ட சைன்யம் ஒன்று வர பெரிய கப்பல்கள் இருபதாவது வேண்டும். முழுசைன்யத்துக்கும் நூற்றுக்கணக்கான கப்பல்கள்வேண்டும். இம்மாதிரியான பேராசைகொண்டு, முன் ஒரு காலத்தில் ஸ்பெயின் அரசன் பிலிப்பும், பிறகு, நெபோலியனும், கப்பல்களைத் திரட்டிக் கொண்டு புறப்பட்டார்கள். இங்கிலாந்துக்கு வந்து சேரவேயில்லை. ஹிட்லருக்கும் இந்த கதிதான்.

ஆனால் சைன்யங்களை ஏற்றிவர ஹிட்லருக்கு வேண்டிய வியாபாரக் கப்பல் களிருக்கின்றன. யுத்தாரம்பத்திலிருந்து ஜெர்மன் கப்பலொன்றுவது தலைகாட்ட வில்லை. துறைமுகங்களில் பாசிபிடித்து நிற்கின்றன. வடக்கே நார்விக் (Narvik) லிருந்து தெற்கே ப்ரெஸ்ட் (Brest) வரையில் துறைமுகங்களுக்கும் குறைவில்லை. ஆனால் கப்பல்களை யெல்லாம் ஒரு இடத்தில் சேர்ப்பது துர்லபம். கப்பல் கூட்டங்களை நம்முடைய விமானங்கள் நாள் தப்பாது எதிர்க்கின்றன. ஜெர்மன் நில பீரங்கிகள், விமானங்கள் பாதுகாப்பு இவைகளுக்குப்போதாது.

கப்பல்களைத் திரட்டிவிட்டதாக வைத்துக்கொள்வோம். துறைமுகத்தைத் தாண்டி வெளிவந்தால் சமுத்திரமெல்லாம் வெடிகளாகவிருக்கின்றன. இவைகளைப் பொருக்கப்பொருக்க, நம்முடைய கடல்-விமானங்கள் புதுவெடிகளைப் போட்டுக் கொண்டு போகின்றன.

வெடிகளைத்தாண்டி நடுக்கடலுக்கு ஏதோ வந்துவிட்டதாகவும் வைத்துக் கொள்வோம். எல்லாம் தயாராகயிருக்கிறது. ஜெர்மானியர் சிறு விஷயங்களைக் கூட பரிஷ்காரமாய் செய்யக்கூடியவர்களல்லவா? ஒவ்வொரு சிப்பாயும் இறங்க வேண்டிய ஊர், கொல்லவேண்டிய மனிதர்கள் ஜாபிதா முதற்கொண்டு வைத்திருப்பான். இங்கிலாந்தைப் பிடித்தவுடன் இங்கிலாந்து பாங்கி (Bank of England) நிர்வாகத்துக்கு உத்தியோகஸ்தர்கள் நியமிக்கப்பட்டு சைன்யத்துடன் வரலாம். இருந்தாலும், இவர்களையேற்றிக் கப்பல்கள் வந்துசேரவேண்டுமே,

நார்வேயில் சைன்யங்களை இறக்கப் பனி மழை உதவிற்று; அதன் மறைவில் கப்பல்கள் வந்துவிட்டன. நம்முடைய கடலில் பனி மழை பெய்யாது. இப்பொழுது கோடை. கோடையில் இரவு நேரம் சுருக்கமானது. வியாபாரக் கப்பல்கள் மெள்ளச்செல்லும். அக்கரை துறைமுகங்களையெல்லாம் இடைவிடாது வேவுபார்த்து வெடிகளை வருஷித்துவருகிறோம். இவைகளிலிருந்து தப்பித்துக் கொண்டு, விளக்குகளை அணைத்துவிட்டு, ரேடியோயந்திரங்களை (கம்பியில்லாத தந்தி-Wireless)யும் மூடிவிட்டு, இரவில், இருள் மறைவில் தெரியாமல் கடலைத் தாண்டிவிட முடியாது.

நம்முடைய துறைமுகங்களுக்குள் டோவர் (Dover)தான் எதிரிக்கு வெகு சமீபமானது. இங்கு யுத்தக்கப்பல்களும், சில பீரங்கிகளும், விமானங்களும் எதிர்க்கும். அதேசமயத்தில் வேறுசில யுத்தக்கப்பல்கள், விமானங்கள் ஆதரவில், ஜெர்மன் சைன்யங்கள், டோவருக்கப்பாலுள்ள வேறொரு துறைமுகத்துக்கு வரப்பார்க்கலாம். நாம் கோருவதும் இதைத்தான். இவ்விதம் ஜெர்மன் கப்பல்கள் இரண்டு பகுதிகளாகப்பிரிந்தால் நம்முடைய கடற்படைக்கு இரையாகிவிடுவது நிஸ்ஸந்தேகம். ஏற்கனவே ஜெர்மன் யுத்தக்கப்பல்கள் அநேகம் போய்விட்டன; பாக்கிக்கப்பல்களை தொலைக்க நமது கடற்படை காத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

நமது கடற்படையை எதிர்ப்பது ஜெர்மனிக்கு சாத்தியமில்லை. மத்திய தரைக்கடலில் அடைபட்டிருக்கும் இதாலியக் கப்பல்களும் துணைக்கு வர முடியாது. ஆனால் பாம்பர் விமானங்களைக்கொண்டு கப்பல்களை உடைத்து விடலாமென்று நினைக்கிறார்கள். இதைப்பற்றி பிரசாரமும் பலமாய் நடக்கிறது. நார்வே யுத்தத்தில் இவ்விதம் நம்மைத் தோற்கடித்ததாகவும் சொல்லிக்கொள்ளுகிறார்கள். இதெல்லாம் இதாலி கிணற்றடிப் பிள்ளையாராக இருந்தபோது முஸோலினியை ஏய்க்கப் பேசியபேச்சு. நாம் தயாராவதற்குள்ளாக, ஜெர்மன் விமானங்கள் விரைவாக வந்து விட்டதால் நாம் நார்வேயில் பின்வாங்கவேண்டியிருந்தது. ஜெர்மானியர் சொல்லுகிறபடி விமானங்கள் யுத்தக்கப்பல்களை உடைக்கவில்லை. நிபுணர்கள் அபிப்பிராயமுமிதுதான். ஜெர்மன் விமானக் கூட்டத்துக்கு நடுவே நம்முடைய யுத்தக்கப்பலொன்று சென்று ஸ்டாவெஞ்சரை (Stavenger) எதிர்த்தது. வார்ஸ்பைட் (Warspite) யுத்தக் கப்பல், நார்விக் வளைகுடாவில் தைர்யமாய் தனியே நுழைந்து இட்டவேலையைச்செய்து திரும்பி வந்தது. 500 பவுண்டு குண்டு விழுந்தும் பழுதுபடாது ராட்னி (Rodney) என்ற யுத்தக் கப்பல் இப்பொழுதும் வேலைசெய்து வருகிறது.

டன்கர்க் (Dunkirk)லிருந்து சைன்யங்கள் வெளியேறாமல் செய்ய நம்முடைய கப்பல்களை வெடிவிமானங்களைக்கொண்டு உடைத்துவிட முடிந்த வரையில் பார்த்தார்கள்—நடக்கவில்லை. கப்பல்கள் 540 தடவைகள் டன்கர்க் வந்து போனதில் 100-க்கு 5-தடவைகள்தான் அவைகள் மேல் குண்டுகள விழுந்தன; அதுவும், கப்பல் திரும்ப முடியாத, கப்பல் கூட்டமாகவிருந்த இடங்களிலும், ஒடுக்கமான கால்வாய்களிலும்தான்.

ஆனால் டன்கர்கில் ஜெர்மனி முழுபலத்தையும் பிரயோகம் செய்யவில்லை என்று சொல்லலாம். இங்கிலாந்தைப் பிடிக்க, விமானப்படை யெல்லாவற்றையும் திரட்டி வரலாம். இதாலி விமானங்களும், வெகுவாய்ச்சேரும். ஏனென்றால், இதாலி பத்திரிகை ஒன்று சொல்லுகிறபடி நமக்கிருக்கும் ஆகாய, கடல் ஆதிபத்தியம் இவர்களுக்குப் பிடிக்கவில்லை. முக்கிய பெரிய சண்டை ஒன்று ஓரிடத்தில் நடக்கும்போது, அதேசமயத்தில் இதர இடங்களையும் தாக்கி நம்முடைய விமானங்கள் பல இடங்களில் சிதறிப்போகும்படி செய்து விடலாம்.

இங்கிலாந்துக் கரையோரமெல்லாம் வெடிகளைப் போட்டிருக்கிறோம். இவைகளை விலக்கிக்கொண்டு கரைவந்து சேர்ந்தால், அப்பொழுதுதான் நிஜமான யுத்தம். அதாவது தரைச்சண்டை ஆரம்பமாகும். கடலிலும், தரையிலும் சண்டை செய்வதில் இதுதான் கஷ்டம். தென், தென்கிழக்கு கரைகளில் குன்றுகளதிகம்; இங்கே இறங்க முடியாது; துறைமுகங்களெல்லாம் காபந்து செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. இதற்கப்பால், தெம்ஸ் (Thames) கழிமுகத்தில் இருந்து ஹம்பர் (Humber) வரையில் சதுப்பு நிலம்; குழியும், வாய்க்கால்களுமாக இருக்கும்.

படையெடுப்பு வெகு பிரயாசமான காரியம்.

முதலாவதாக, கரையோரத்தில ஒரு இடத்தைப் பிடித்துக்கொள்ளவேண்டும். விமானக்குடைகளிலிறங்கி, அங்கிருக்கும் நில பீரங்கிகளை உடைத்துவிடவேண்டும், அல்லது பிடித்து விடவேண்டும்; இதற்கு உதவியாக கப்பலோடு மிதந்துவரும் பீரங்கிகளையும், பாயும் விமானங்களையும் உபயோகிக்கவேண்டும். உள்நாட்டோடு சம்பந்தப்படாமல் பிடித்த இடத்தை வளைத்துக்கொள்ள வேண்டும். பிறகு கப்பல்களிலிருந்து ஜெர்மன் சைன்யங்களையும் தளவாடங்களையும் இறக்கவேண்டும்.

விமானப்படைகள் நமக்குக் குறைவென்று சொல்வதுண்டு. ஆனால் வெகு விரைவாக புதுவிமானங்கள் கட்டப்படுகின்றன. இதுவரையில் ஏற்பட்ட எதிர்ப்புகளில் நமது விமானங்களும் விமானிகளும், சண்டை செய்வதில் எதிரியைவிட நாலுபங்கு மேலென்று தெரிகிறது. சர்ச்சில் சொன்னபடி, முடிவில் நமக்குக் கடல்படை பலமிருக்கிறது: ஒருநாளுமிதற்கு அபஜயம் கிடையாது.

மேலும், சண்டைக் கப்பல்களோடு மிதந்துவரும் பீரங்கிகளும், விமான எதிர்ப்பு நிலபீரங்கிகளும், இதர பாதுகாப்பு, தற்காப்பு, காவல் ஏற்பாடுகளும் எங்கே பார்த்தாலும் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

இதர நாடுகள் பட்ட பாட்டிலிருந்து சில அனுபவங்கள் நமக்கு வந்துவிட்டது. குடைகள் வழியாய் இறங்குவது இனி ஆச்சரியத்தைக்கொடுக்காது. இனி ஊர் ஜனங்கள் ஓடி ராணுவங்கள் செல்லும் வழிகளை அடைத்துக்கொள்ளாது பார்த்துக்கொள்வோம். பலத்த எதிர்ப்பினால் அரசாங்க நிர்வாகமும், சமாசார போக்கு வரத்தும் தடைபடாதிருக்க ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிறோம். எதிரியின் பலத்தைக் குறைத்து மதித்து, நம்முடைய பலத்தை அளவுக்குமேல் மதித்து மோசம் போகவில்லை.

ஜெர்மனி தற்புகழ்ச்சி செய்துகொண்டிருக்கிறது. நாம் மனதைத் திடப் படுத்திக்கொண்டு வெற்றியை எதிர்பார்த்து நிற்கிறோம். பாம்பர் விமானக் கும்பல்கள் நகரங்களை அழிக்கலாம். ஆனால் யுத்த ஆவலோடு நிற்கும் நமது சைன்யங்களைத் தோற்கடித்துவிடமுடியாது. விமானங்களைக்கொண்டு லண்டனைத் தகர்த்து, பயமுறுத்தி, சற்று இணங்கச்செய்யலாம். ஆனால், பிரிடிஷ் மக்களை பிரித்துவிடமுடியாது. எது நேர்ந்தாலும் சமாதானமென்ற பேச்சுக்கிடையாது.

வார யுத்தச் செய்திகள்.

(8—8—40 லிருந்து 14—8—40 வரை).

பிரிடிஷ் கரைமேல் விமானப்போர்.—வியாழன், ஞாயிறு, திங்கள், செவ்வாய்க் கிழமைகளில் பிரிடிஷ் கரையோரங்களில் நடந்த விமானச்சண்டை இந்த வாரத்திய முக்கிய செய்தியாகும். வியாழக்கிழமை, 400 எதிரி விமானங்களோடு, 14 மணி நேரம், பிரிடிஷ் விமானங்கள் மல் யுத்தம் செய்தன. டன்கர்க் (Dunkirk) சண்டைக்குப்பிறகு, எதிரியை முறியடித்தது, இது இரண்டாம் தடவையாகும். 60 ஜெர்மன் விமானங்கள் சுட்டு வீழ்த்தப்பட்டன: பிரிடிஷ் நஷ்டம்—16 விமானங்கள்.

இதே மாதிரியான கடும்போர் ஞாயிற்றுக்கிழமையும் நடந்தது. மறுபடியும் 400 விமானங்கள் வந்து டோவர், போர்ட்லன்ட் கப்பல் கட்டுமிடங்களையும், கப்பல்களையும், கிழ்கரையிலிருந்த துணைக்கப்பல்களையும் எதிர்த்தன. எதிரிக்கு 60 விமானங்கள் நஷ்டம்.

போர்ட்ஸ்மத், ஐல் ஆப் வைட் (Isle of Wight), கென்ட், ஸஸ்ஸெக்ஸ் கரைகள், தெம்ஸ் நதிமுகம்—இவைகளை, 500 விமானங்கள் திங்கட்கிழமை தாக்கின. 61 எதிரி விமானங்கள் சேதமாயின: பிரிடிஷ் நஷ்டம் 13. 12 ஜெர்மன் விமானிகள் கீழே இறங்கினார்கள். அவர்கள் உடனே பிடிக்கப்பட்டு போலீஸ் பந்தோபஸ்தில் வைக்கப்பட்டனர்.

இங்கிலாந்தை வெருட்டுவதற்காக இந்தப் படையெடுப்புகள் நடப்பதாகத் தோன்றுகிறது. ஆனால் அங்கு ஒருவரும் இதற்கு பயப்பட்டதாகக் காணோம். வழக்கம்போல, ஜெர்மன் அதிகாரிகள், இங்கிலாந்தின் நஷ்டத்தை அதிகமாகவும், தங்கள் நஷ்டத்தைக் குறைத்தும் காண்பிக்கிறார்கள். செவ்வாய்க்கிழமை எதிர்ப்பில் 3 விமானங்கள்தான் நஷ்டமென்று சொல்லிக்கொண்டார்கள்; பிறகு, முழுப்புழுகாய்விடுமென்று, 12 விமானங்கள் போய்விட்டதாக இப்பொழுது பிரஸ்தாபம் செய்கிறார்கள்.

உண்மையில், இந்த மூன்று நாட்களில் 250 விமானங்களும், 700 விமானிகளும் நஷ்டம். பிரிடிஷ் நஷ்டம், விமானத்தில் 3-ல் 1 பங்கு, விமானிகளில் 10-க்கு 1 பங்கு.

யுத்தாரம்பத்திலிருந்து ஜெர்மனிக்கு நஷ்டம்: விமானம் 2,661; விமானிகள் 1,00,000; பிரிடிஷ் நஷ்டம்: விமானம் 143; விமானிகள் 1,800. பின் குறித்தபடி 100 ஜெர்மன் ஊர்கள் எதிர்க்கப்பட்டிருக்கின்றன:—

ப்ரமன்—29; ஹாம்பர்க்—25; ஹாம்—25; கெல் செங்கர்சன்–16; ஆஸ்னாப்ரக்கும் வில்ஹெல்ம்ஸ்ஹேவனும்—14; எம்டனும், ஸோயஸ்டும்—13; கீல்—11; எஸ்ஸன்—10; வென்ஸன்டார்ப்—9; ஹானோவர்—8; எம்ஸ்டார்ட்மண்டு கால்வாய்—6; மொத்தம் 166 எதிர்ப்புகள்.

கடற் சண்டை.—துருப்புகளையும், கப்பல் சிப்பந்திகளையும் ஏற்றிச்சென்ற மகமத் அல் எல் கட்ரி என்ற வியாபாரக் கப்பல் எதிரியால் உடைக்கப்பட்டு, 840 பிரயாணிகளில் 740 பேர்கள் காப்பாற்றப்பட்டார்கள். ஜூலை 29உ முடிய வியாபாரக் கப்பல் நஷ்டம்: பிரிடிஷ்—65,601 டன்; நேயர்—7,090 டன்; மொத்தம் 72,691 டன். ஆகஸ்டு 4-ம் தேதிவரை எதிரிக்கு நஷ்டம்: ஜெர்மனி-9,18,000 டன்; இதாலி—2,54,000 டன்; நடு நிலைமை நாடுகள்—26,000 டன்; மொத்தம்—11,98,000 டன்.

பிரான்ஸ்.—ஆல்ஸேஸ், லோ ரேன், லக்ஸம்பர்க் மாகாணங்கள் ஜெர்மனியோடு சேர்க்கப்பட்டு விட்டன. இனி லக்ஸம்பர்கில், ஜெர்மன் பாஷையை ஸர்க்கார் வழங்கவேண்டும்.

யுத்தத்தை உண்டாக்கியதற்கு ஜவாப்தாரிகளை நிர்ணயிக்க ஏற்படுத்தியிருக்கும் கச்சேரி (Court) 8-ம் தேதி வேலை துவக்கியது: மந்திரி வேலைகளிலிருந்த எம். டலாடியர், எம். டெல்பாஸ், எம். மாண்டல் மூவரும் விசாரிக்கப்படுவார்கள். எம். மாண்டல் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிருர்.

பால்கன்ஸ்.—ருமேனிய, பல்கேரிய அரசர்கள் க்ரெய்வாவில் கூடிப் பேசினுர்கள். ருமேனியா தேசத்தை அதிகமாக எடுத்துக்கொள்ளாமல் பிரஜைகளை அதிகமாக மாற்றிக்கொள்ளுவார்கள்போல் தோன்றுகிறது. டாபருஜாவிலும், ட்ரான்ஸில்வேனியாவிலும் வசிக்கும் ஜனத்தொகையில் சிலரான பல்கேரியர்களையும், ஹங்கேரியர்களையும் இவர்கள் சுதேசத்தருகிலிருக்கும், ருமேனிய எல்லைப்புறங்களுக்குக் குடியேற்றி, குடியேறிய சிறு பாகங்களை ஹங்கேரிக்கும், பல்கேரியாவுக்கும் கொடுத்து விடுவதாக உத்தேசம்.

ஆகஸ்டு 6-ம் தேதி **எஸ்தோனியா** ரஷ்யாவுடன் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டது.

நடுக்கீழ் நாடுகள்:—

(*a*) **பிரிடிஷ் ஸோமாலி லாண்டு** மேல் இதாலி படையெடுத்து ஸீலா, ஹார்கைஸா, ஒட்வேன் ஊர்கள் பிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. பிரிடிஷ் படையை இன்னும் சந்திக்கவில்லை. இந்த தேசம், வழியில்லாத பொட்டல்காடு; 3,500 அடி உயர மலைகள் குறுக்கே நிற்கின்றன; வெயில் அதிகம்; 120 டிகிரி இருக்கும். ஒட்டகப்படையோடு, பிரிடிஷ் சைன்யம் எதிர்பார்த்து நிற்கிறது. முடிவில், ஆகாராதிகள் வராது. இதாலிய சைன்யங்கள் தனியே அகப்பட்டுக் கொள்ளும்: ஆபத்து அதிகம். இதாலிய சைன்யம் ஏடன்குடாவை நோக்கிச் செல்லுகிறது. ஆனுல், ஏடனையாவது, ஸூயஸ் கால்வாயையாவது சேதம் செய்து விடமுடியாது.

(*b*) **லிபியா.**—மேற்கு பாலைவனச்சண்டைகள் வெற்றியாய் முடிந்து, லிபியாவின்கீழ் எல்லைப்புற ஆதிபத்தியம் பிரிடிஷ் வசம் வந்துவிட்டது.

தூர கீழ்நாடுகள் :—

'கோடோ' அல்லது 'உலக சாம்ராஜ்ய வழி' என்று சொல்லப்படும், ஜப்பானியக்கொள்கை அமுலுக்கு வந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆசியா (Asia) பொது க்ஷேம மேற்பார்வை ஜப்பானுக்கு உரிமை என்று ஏற்றுக்கொண்ட வெளிநாடுகளின் சிநேகத்தை ஜப்பான் நாடுமாம். தன்னுடைய சைன்யங்களையும், யுத்தக்கப்பல் களையும், விமானங்களையும் இந்து-சீனுவில் வைக்கப்பார்க்கிறது. இது பிரெஞ்சு தேசம். ஜெர்மனி, இதாலியக் கட்டாயத்தால் பிதேன் நடத்தும் பிரெஞ்சு அரசாங்கமும் இதற்கிணங்குகிறது. ஜப்பானிய யுத்தக் கப்பல்களும், சாமான் களும் இந்து-சீனுவுக்கு சமீபமான இடங்களுக்கு வந்து கொண்டிருக்கின்றன.

வேவு பார்த்த குற்றம் சாட்டப்பட்டு, தலைவர், காரியதரிசி உள்பட 7 ஸால்வேஷன் சைன்ய அங்கத்தினர் 6-ம் தேதி கைது செய்யப்பட்டனர்.

இன்டர்நாஷனல் ஸெட்டில்மெண்டில், சீனக்கொள்ளைக்காரர்களை எதிர்க்க பிரிடிஷ் பாதுகாப்புக்காக வைத்திருந்த பிரிடிஷ் சைன்யங்கள், ஷாங்கே, வட சீனுவிலிருந்து 9-ம் தேதி வெளிப்படுத்தப்பட்டன. இதில் திருப்தியடைந்ததாக ஜப்பானியர் சொல்லிக்கொள்ளுகிருர்கள்.

10-ம் தேதி, ஹைமன் கோட்டையிலிருந்த சீனப்படையை ஜப்பானிய கடல்படை எதிர்த்தது.

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
5—8—40.			
	ராணுவ முக்யத்வம் வாய்ந்த இடங்கள்.—வீமார் (Weimar), கீல் (Kiel), ஹாம்பர்க் (Hamburg), ஹாலந்து (Holland), வட ஜெர்மனி (Germany).		
	சாமான் கிடங்குகள்.—ஹாம் (Hamm).		
	விமான நிலயங்கள்.—ஷீபால் (Schipol), போர்கம் (Borkum).	நஷ்டமில்லை.	
6—8—40.			
	விமான நிலயங்கள்.—கில்ஸிரிஜன் (Gilse-rijen), இண்டுஹோவன் (Eindhoven), வென்லோ (Venlo), எபன்பர்க் (Ypenburg), ஷீபால் (Schipol), ஆம்ஸ்டர்டாம் (Amsterdam), ஸோயஸ்டர்பெர்க்		அநேகம் நாசமாயின.

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
6—8—40—தொடர்ச்சி.			
	(Soesterberg), யுட்ரெக்ட் (Utrecht), லா போர்ஜெட் (Le Bourget), டெக்ஸல் (Texel) தீவு, கிளாடன்பாக் (Gladenbach), க்ரபெல்டு (Krefeld).		தீப்பிடித்தது.
	சாமான் கிடங்குகள்.—ஷ்வர்ட் (Schwerte).		
	எண்ணெய் சுத்தம் செய்யும் ஆலைகள்.—ரீஷால்ஷ் (Reisholz).		
	எண்ணெய் ஆலை.—ஹாம்பர்க் (Hamburg).		தீப்பிடித்தது.
	யுத்த தளவாடங்கள் செய்யுமிடம்.—மோயர்ஸ் (Moers).	1 விமானம்.	
	விமானம் சுடும் பீரங்கிகள்.—டூயிபர்க் (Duisburg).		
7—8—40.			
	பகலில்:—விமான நிலயங்கள்.—செர்பரோ (Cherbourg), ஹாம்ஸ்டெட் (Hamstede).		
	இரவில்.—எண்ணெய் ஆலை.—ஹாம்பர்க் (Hamburg).		
	எண்ணெய் கிடங்கு.—பெர்கனுக் (Bergen) கருகேயுள்ள டோல்விக் (Dolvik).		
	கப்பல் நிற்குமிடங்கள்.—கீல் (Kiel).		
	சாமான் கிடங்குகள்.—ஹாம் (Hamm).		
	வேவு பார்த்தல்.—நார்வே கடற்கரை.	1 விமானம்.	தீப்பிடித்தது.
	எதிரி கப்பல்கள்.—பார்டியா (Bardia) துறைமுகம்.		சில கப்பல்கள் உடைந்தன.
	நீர்மூழ்கிக் கப்பல்கள் நிற்குமிடம்:—மஸாவா (Massawa).	நஷ்டமில்லை.	

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
8—8—40.			
	பகலில்.—விமான நிலயங்கள்.—ஷீபால் (Schipol), வால்கன்பர்க் (Valkenburg), இன்னும் அநேக இடங்களிலும்; லா ஹவேர் (Le Havre).	1 விமானம்.	1 விமானம்.
	இரவில் :—கப்பல் நிற்குமிடம்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg).		
	சாமான் கிடங்குகள் :—ஹாம் (Hamm), ஸோயஸ்ட் (Soest), குலோன் (Cologne).	1 விமானம்.	
	விமானப்போர்.—லிபியா (Libya).	2 விமானங்கள்.	15 விமானங்கள்.
9—8—40.			
	விமான நிலயங்கள்.—கர்ன்ஸீ (Guernsey), ஷீபால் (Schipol), ஆம்ஸ்டர்டாம் (Amsterdam), இண்டுஹோவன் (Eindhoven), டிரயர் (Trier), கிளிஸ் (Glize), வேர்ல் (Werl), மன்ஸ்டர் (Munster), வென்லோ (Venlo).		அதிக நஷ்டம்.
	கடல் விமானங்கள் நிற்கும் இடம்.—பிரஸ்ட்டுக் (Brest)-கு அருகாமையில் இருக்கும் போல்மிக் (Poulmic).		..
	வெடிமருந்துகள் செய்யும் ஆலைகள்.—லட்விக்ஷாபன் (Ludwigshafen), குலோன் (Cologne).		
	ரயில் பாதை.—ரூர் (Ruhr).		
	தீப்பிடித்த இடங்கள்.—ஹாம் (Hamm), ஸோயஸ்ட் (Soest), ரூரோதாபென் (Ruhrorthafen).		
	எண்ணெய் கிடங்குகள்.-ப்ளஷிங் (Flushing).	நஷ்டமில்லை.	ஒரு கப்பல் தீப்பிடித்தது.
	கப்பல்கள்.—டொப்ருக் (Tobruk) ஹார்பர், நெகெல்லி (Negelli).	நஷ்டமில்லை.	4 விமானங்கள் சேதம். பெட்ரோல் கிடங்கு தீப்பிடித்தது.

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுபபின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
10—8—40.			
	விமான நிலயங்கள்.—ஷீபால் (Schipol), க்வேக்கர்வில் (Queqerville), வால் ஹாவன் (Waalhaven), ப்ளஷிங் (Flushing), தினர்டு (Dinard), கேயன் (Caen), கர்ன்ஸீ (Guernsey).		
	கப்பல் நிற்குமிடம்.—ஹாம்பர்க் (Hamburg), டுயிபர்க் (Duisburg).		
	கடற்படை நிலயம்.—வில்ஹெல்ம்ஷாவன் (Wilhelmshaven).		
	எண்ணெய் கிடங்குகள்.—பிராங்பர்ட் (Frankfurt), ஹாம்பர்க் (Hamburg).		
	வெடிமருந்து ஆலை.—குலோன் (Cologne).		
	ரசாயன தொழிற்சாலை.—பிராங்பர்ட் (Frankfurt).		
	உலை.—பிராங்குபர்ட் (Frankfurt)க்கு வடக்கே,		
	சாமான் கிடங்குகள்.—ஹாம் (Hamm), ஸோயஸ்ட் (Soest), ஹார்கீஸா (Hargeisa), துர்காரான் (Turgaran) ரோடு.	1 விமானம்	
	துருப்புகள்.—மஸாவா (Massawa), கரீம் பாஸ் (Karim Pass).	நஷ்டமில்லை	
	எண்ணெய் கிடங்கு.—மாய் அடாகா (Mai Adaga).	நஷ்டமில்லை	1 சுழல் விமானம்.
	சைன்யங்கள் தங்குமிடங்கள், மோட்டார்கள்.—லிபியா (Libya)-வில் உள்ள ஸாப்ராஸெல்ஸி (Sabraselsea).		
	விமான நிலயம்.—எரிடிரியா (Eritrea)வில் உள்ள பாரென்ந்துரு (Barendru).		

தேதி.	பிரிடிஷ் விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	பிரிடிஷாரின் நஷ்டம்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.
11—8—40.			
	விமான நிலயங்கள்.—தினர்டு (Dinard), கேயன் (Caen).		
	கடல் விமானங்கள் இருக்கும் இடம்.—பிரான்ஸில் உள்ள பிரஸ்டு (Brest).		
	எண்ணெய் ஆலைகள்.—டார்ட்மண்டு (Dortmund), காஸ்டிராப் (Castrop), ராக்ஸல் (Rauxel), கெல்ஸன்கர்சன் (Gelsenkirchen), வான் (Wanne).	......	தீப்பிடித்தது.
	எண்ணெய் கிடங்கு.—செர்பரோ (Cherbourg).		
	ராணுவ முக்யத்வம் வாய்ந்த இடங்கள்.—டஸ்ஸல்டார்ப் (Düsseldorf), வான் (Wanne), ஹாட்டிங்கன் (Hattingen), டார்ட்மண்டு (Dortmund), ஹாம் (Hamm), ஸோயஸ்ட் (Soest).	......	அநேக விமானங்கள் மேல் குண்டுகள் விழுந்தன.
	வேவுபார்த்தல்.—பிரான்ஸின் கடற்கரை.	3 விமானங்கள்	...

தேதி.	எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.	அவற்றின் விளைவுகள்.
6—8—40.			
	ஹைபா (Haifa); வாஜீர் (Wajir), ஸ்காட்லாண்டு (Scotland); மறுபடியும் துண்டுப்பிரசுரங்கள் போடப்பட்டன.	......	சிலருக்குக் காயம். சேதமில்லை.
7—8—40.			
	இரவில்.—கிரேட் பிரிடனி (Great Britain)-ல் அநேக பாகங்களில் ஹைபா (Haifa).	......	ஒரு சுகாதார ஸ்தலத்திற்கு சொல்ப சேதம். மற்றபடி சேதமில்லை.

தேதி.	எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.	அவற்றின் விளைவுகள்.
8—8—40.			
	பகலில்.—இங்கிலீஷ் கால்வாய் (English Channel); பிரிடிஷ் கடற்கரைக் கருகேயுள்ள அநேக பட்டணங்கள்.	24 சுழல் விமானங்கள் 36 சண்டை விமானங்கள் அநேகம் நாசமாயின	16 சண்டை விமானங்கள். 5,032 டன் மொத்தம் நிறையுள்ள 5 கப்பல்கள் முழுகிப் போயிற்று. சில கப்பல்களுக்குச் சொற்ப சேதம்.
	இரவில்.—டோவர் (Dover) ஜலசந்தி, பிரிஸ்டல் (Bristol) கால்வாய், வடமேற்கு இங்கிலாந்து, இங்கிலாந்தின் தென்மேற்கு ஜில்லாக்கள்.	......	வீடுகளுக்கு சொற்ப நஷ்டம். சிலருக்குக் காயம். ஒருவன் இறந்தான்.
9—8—40.			
	இரவில்.—வடமேற்கு இங்கிலாந்தில் ஒரு பட்டணம், தென்மேற்கு இங்கிலாந்து, வடகிழக்கு இங்கிலாந்து, வேல்ஸ் (Wales).	......	அநேக வீடுகள் நாசமாயின. சிலருக்குக் காயம். சிலர் மாண்டனர்.
10—8—40.			
	பகலில்.—இங்கிலாந்தின் வடகிழக்குக் கரையோரமாக உள்ள ஒரு பட்டணம்; ஏடன் (Aden).	......	சிலருக்குக் காயம். சொற்ப சேதம்.
	இரவில்.—தென்மேற்கு இங்கிலாந்து; பிரிஸ்டல் (Bristol) கால்வாய்.		
11—8—40.			
	பகலில்.—இங்கிலாந்தின் வடகிழக்குக் கரை, டோவர் (Dover), போர்ட்லெண்டு (Portland), வேமத் (Weymouth), மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands), வேல்ஸ் (Wales). [400 விரோதி விமானங்கள் இன்று சண்டையில் கலந்துகொண்டன.]	65 விமானங்கள்	அநேக வீடுகள் சேதமாயின. 26 சண்டை விமானங்கள்.

தேதி.	எதிரி விமானப்படையெடுப்பின் விவரங்கள்.	எதிரிகளின் நஷ்டம்.	அவற்றின் விளைவுகள்.
11—8—40.			
	இரவில்.—வடகிழக்கு இங்கிலாந்து, மிட்லண்ட்ஸ் (Midlands), இங்கிலாந்தின் தென்மேற்கில் ஒரு ரயில்வே ஸ்டேஷன்.	......	சேதமில்லை.
	விமானங்கள் இறங்குமிடம்.—ஸுடான் (Sudan), ஏடன் (Aden), மால்டா (Malta).	1 விமானம்	சொற்ப நஷ்டம்.
12—8—40.			
	போர்ட்ஸ்மத் (Portsmouth), வைட் (Wight) தீவு, ஸஸ்ஸெக்ஸ் (Sussex), கெண்டு (Kent) கடற்கரைகளில் உள்ள சில பட்டணங்கள்.	62 விமானங்கள்	சொற்ப சேதம். ஒரு மாதா கோவிலுக்கும் சில வீடுகளுக்கும் சேதம். சிலருக்குக் காயம்.
13—8—40.			
	(பி. பி. ஸி. யிலிருந்து) பிரிடிஷ் கால்வாய், ஸஸ்ஸெக்ஸ் (Sussex), பிரிடிஷ் கடற்கரைக்கருகே உள்ள அநேக கப்பல்கள்.	78 விமானங்கள்	13 விமானங்கள். 8 விமானிகள் பத்திரமாயிருக்கிறார்கள்.

அனுபந்தம்.

ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு.

ஜெர்மன் ஒலிபரப்பைக் கேட்கிறாயா ?

அப்படியானால், கீழெழுதியிருப்பது உனக்காகத்தான்.

1. இந்த யுத்தத்துக்கு முன் இந்தியாவை லக்ஷியம் செய்து ஜெர்மனி ஒலிபரப்பவில்லை.

கீழ் தேசத்தார்களை மூடர்களென்றும், கறுப்பு மனிதர்களை, கொச்சி நாய்களைப் போல் வளர்க்கவேண்டுமே ஒழிய, புத்தியை உபயோகித்து செய்யவேண்டிய வேலைகளுக்கு அவர்கள் லாயக்கில்லையென்றும், அதற்கு அவர்களைப் பழக்குவது கடவுளுக்கு விரோதமென்றும் ஹிட்லர் மைன் காம்பி (Mein Kampf)ல் சொல்லியிருக்கிறார்.

2. ஆனாலிப்பொழுது காரியத்தை வேண்டி சரஸமாய்ப் பேசுகிறார்கள்.

"எங்கள் செய்திகளைக் கேட்டு உங்கள் நேயர்களுக்கும் சொல்லுங்கள்; பத்திரிகைகளில் வெளிப்படுத்துங்கள்" என்கிறார்கள்.

இது எதிரியின் வார்த்தை: இணங்கப்போகிறாயா?

3. "இணங்காவிட்டால், உஷார்" என்று பயமுறுத்துகிறார்கள்.

'பிரிடனை தாக்குமுன் பகிரங்கமாகவோ, மறைவாகவோ பிரிடிஷாருக்கு இது வரையில் செய்த உதவியை நிறுத்திவிடவேண்டும்; இல்லாவிடடால் பிரிடிஷ்க் கப்பல்களை அமிழ்த்துவது போல் உங்களையும் அமிழ்த்திவிடுவோம்' என்று இந்துஸ்தானியில் ஜூலை 12-ல் ஜெர்மனியிலிருந்து, ஒலிபரப்பு வந்தது.

அதாவது, ஸெகோஸ்லவோகியா, ஆஸ்திரியா, போலன்ட், நார்வே, டென்மார்க், ஹாலண்டு, பெல்ஜியம், லக்ஸம்பர்க், பிரான்ஸ் நாடுகள் கதிதான் உனக்கும்.

4. இவ்வளவு ஊக்கத்தோடு இந்தியர்கள் நட்பைக்கோருவானேன் ?

இது, இந்தியர்களின் க்ஷேமத்துக்கில்லை. இந்தியர்கள், ஒன்று சேர்ந்தால் தனக்கு அபாயம் வருமென்ற அச்சம்தான். இதற்காக இந்தியர் மனதைக் கலைக்கப் பார்க்கிறது.

வெடிகுண்டையும், விஷக்காற்றையும் பிரயோகிப்பதுபோல், யுத்தத்தில், பிரசாரத்தையும் உபயோகிக்கவேண்டுமென்பது ஜெர்மன் கொள்கை.

5. ஜெர்மன் ஒலிபரப்பைக் கேட்பானேன்?

நடு நிலைமையில் மனதை வைத்துக்கொண்டு, இருதிறத்தாரையும் கேட்க எண்ணமோ? சரி—ஆனால் ஜாக்கிரதை! தொத்து வியாதியைப்போல, கெட்ட செய்தியும், அணுகினால், உன்னைக்கெடுத்துவிடும்.

ஜெர்மன் பொய்க் கதைகளைக்கேட்டு மனதை புண்ணாக்கிக் கொள்ளுவதில் உனக்கு சந்தோஷமா? ஜெர்மன் பயமுறுத்தலைக்கேட்டு மனம் துடிதுடிக்க வேண்டுமென்ற ஆசையா? ஜெர்மன் ஜம்பவார்த்தையைக்கேட்டு நடுங்கவேண்டு மென்ற அவாவா? அப்படியானால் உன்புத்தி வக்கரித்து விட்டது: பயித்தியமா யிருக்கலாம். மனவைத்தியனைக் கலந்துகொள்.

அல்லது, நீ மூடனாயிருக்கலாம். ஜுலை 5-ம் தேதி பம்பாய் வெடிவிமானங் களால் தகர்க்கப்படுமென்று ஜெர்மன் ஒலிபரப்பு வந்து, இதை நம்பி சில அசடு கள், கையிலிருந்த பணத்தையெல்லாம் மூட்டைகட்டிக்கொண்டு வெளியோட, வழியில் திருடர்கள் பணத்தை அபகரித்த கதையாய், உன்கதியும் முடியும். மூட னுக்கும், பணத்துக்கும் வெகுதூரம்.

அல்லது, நீ ரகசிய அபிமானியாயிருக்கலாம். அப்படியானால் நாகரிக மனிதனல்ல. 5-ம் படை—அதாவது உன்தேசத்துக்கும், உலக நாகரிகத்துக்கும் நீ துரோகியாவாய்.

6. பித்தனே, மூடனே, துரோகியோ, நீ யாராயிருந்தாலும் சரி, இதர கீழ்நாடுகள் சொல்லுவதைக்கேள்.

டெஹரான் (Tehran) பத்திரிகை சொல்லுவது:—"நாள் தவறாது, தீய எண்ணங்களை எதற்காக ஒலிபரப்புவது? கீழ், மேல் நாடுகளைப் பிடிக்க ஆவலிருந் தால், சுயபாஷையில் பேசாது, பெர்ஸிய பாஷையில் பேசுவானேன்? கீழ் தேசத்தார் எங்களுக்கு சிநேகிதர்கள், சகோதரர்கள். இம்மாதிரியான ஒலி பரப்பை நாங்கள் வெறுக்கிறோம்."

7. ஜெர்மானியர்களுக்கே ஜெர்மன் ஒலிபரப்பில் நம்பிக்கையில்லை.

வெளியூர் செய்திகள் உள்ளே வர ஜெர்மனி பயப்படுகிறது. இதற்காக வெளி நாட்டு ஒலிபரப்பைக் கேட்பவர்களுக்கு 5-வித தண்டனைகள் சட்ட பூர்வமாக விதித்திருக்கிறார்கள். மார்ச்சு, அல்லது ஏப்ரலாரம்பத்தில் 82 பேர்களுக்கு இந்தக் குற்றத்துக்காக 3 மாதத்திலிருந்து 2 வருஷம் வரை காவல் தண்டனை விதிக்கப்பட்டது.

இந்த நிபந்தனையிருந்தும் அனேக ஜெர்மானியர்கள் பிரிடிஷ் ஒலிபரப்பைக் கேட்கிறார்கள்; இந்த ஆசை ஜெர்மனி முழுவதும் பரவி விட்டபடியால் அடக்க முடியவில்லை.

உள்ளூர் செய்தியை, ஜெர்மானியரே நம்பாதபோது நீ ஏன் நம்புகிறாய்?

8. பிரசாரத்துக்கு மூலஸ்தானமான ஹிட்லர் சொல்லுவதைக்கேள்.

"இடைவிடாது, சாதுரியமாக பிரசாரம் செய்தால், சுவர்க்கத்தை நரகமாயும், துர்த்திசையை இந்திர பதவியாயும் மாற்றிவிடலாம். அபாண்டமாய் புழுகினுல் நம்பாதவர் எவர்?" என்று மைன் காம்பில் எழுதியிருக்கிருர்.

ஆகவே,

ஜெர்மன் ஒலிபரப்பைக் கேட்டு, பிறருக்குச் சொல்லும், ஒவ்வொரு சமயமும்,

ஜெர்மன் வீண்பேச்சைக் கேட்கிற ஒவ்வொரு சமயமும்,

ஜெர்மன் வெருட்டலுக்குப் பயப்படுகிற ஒவ்வொரு சமயமும்,

ஜெர்மன் வார்த்தையை நம்புகிற ஒவ்வொரு சமயமும்,

ஹிட்லர் ஜெயிக்க நீ உதவுகிறவனுவாய்.

PROGRAMME OF LECTURES

OF THE

Pudukkottai War Information Bureau.

LECTURE VI.

1940—

August	17, Saturday ...	Town Hall	...	6.30 p. m.
	18, Sunday ...	Alangudi	...	5.00 p. m.
		Kilanilai	...	5.00 p. m.
	19, Monday ...	Rayavaram	...	5.00 p. m.
	20, Tuesday ...	College	...	10.35 a. m.
		Rani's School	...	10.35 a. m.
		C. S. M. School	...	10.00 a. m.
		Virachalai	...	4.30 p. m.
		Keeranur	...	5.00 p. m.
	21, Wednesday..	Ponnamaravathi	...	5.00 p. m.
		Nachandupatti	...	5.00 p. m.
		Annavasal	...	5.00 p. m.
	22, Thursday ...	Andakkulam	...	5.00 p. m.
		Vehupatti	...	4.30 p. m.

LECTURE VII.

	24, Saturday ...	Town Hall	...	6.30 p. m.
	25, Sunday ...	Yembal	...	4.30 p. m.
		Kulipirai	...	5.00 p. m.
		Tirumayyam	...	5.00 p. m.
		Konapet	...	5.00 p. m.
	26, Monday ...	College	...	10.30 a. m.
		Rani's School	...	10.30 a. m.
		Vendampatti	...	5.00 p. m.
	27, Tuesday ...	C. S. M. School	...	10.00 a. m.
		Arimalam	...	5.00 p. m.
		Karambakkudi	...	5.00 p. m.
		Venkatakulam	...	4.30 p. m.

Sri Brihadamba State Press, Pudukkottai. 2,850—16-8-40.